

Datum 2022-06-21

**Innehåll:**

- Partier som inte har svarat än.

- Respektive partis svar inklusive kommentarer.

**Partier som inte har svarat:**

Centerpartiet har samtalats med och har inte lämnat svar i tid.

Moderaterna har samtalats med och har inte lämnat svar i tid.

Sverigedemokraterna har inte svarat vid försök till kontakt.

Kristdemokraternas svar på Naturskyddsföreningen i Strömstads partienkät 2022

Nr	Fråga	Kommentar
1	<b>Hur anser partiet att Nationalparken ska förvaltas?</b>	Med stor respekt och bevarande inför kommande generationer.
2	<b>Vilka villkor anser partiet ska ställas på landbaserad fiskodling?</b>	Att det blir miljövänligt och långsiktigt i god samverkan med yrkesfiskare och andra viktiga parter.
3	<b>Vilken är partiets inställning till havsbaserad vindkraft i Skagerack?</b>	Att det blir ett komplement till andra energikällor som solenergi och små kärnkraftverk.
4	<b>Anser partiet att kommunen ska inrätta nya naturreservat?</b>	Ja i samverkan med länsstyrelsen och naturvårdsverket
5	<b>Hur anser partiet att kommunens skogar ska förvaltas?</b>	Så som det förvaltas i dag, med hänsyn till miljö och kommande generationer
6	<b>Hur ser partiet på Bohusbanans framtid?</b>	Att den upprustas så det går att lita på att kunna komma fram i tid. Att den utvecklas och inte avvecklas. Verka för mer godstransporter för att minska den tunga godstransporten på våra vägar.
7	<b>Vad anser partiet ska göras med invasiva arter?</b>	Att dom utrotas och inte förökar sej
8	<b>Vilket ansvar har kommunen för ladd-infrastrukturen?</b>	Att göra det möjligt och underlätta för olika aktörer som vill etablera laddplatser

Liberalernas svar på Naturskyddsföreningen i Strömstads partienkät 2022

Nr	Fråga	Kommentar
1	<b>Hur anser partiet att Nationalparken ska förvaltas?</b>	Vi tycker att dagens förvaltning med tydlig lokal förankring via Kosterhavsdelegationen fungerar bra. Det hållbara fisket ska fortsatt förvaltas genom "Samförvaltning norra Bohuslän". Samförvaltningen är en garanti för ett långsiktigt hållbart fiske i nationalparken och bygger på en grundläggande dialog mellan yrkesfiskare, kommuner, marina nationalparken och forskningen (Tjärnö marinbiologiska). Med andra ord ser vi positivt på dagens förvaltning och att den är grunden för framtida förvaltning.
2	<b>Vilka villkor anser partiet ska ställas på landbaserad fiskodling?</b>	Det viktigaste villkoret är att utsläppen i princip ska vara noll genom ett slutet cirkulärt system med rening.
3	<b>Vilken är partiets inställning till havsbaserad vindkraft i Skagerack?</b>	Vi ser att det finns en tydlig målkonflikt som måste hanteras. Om vi ska elektrifiera, inte minst fordonsflottan, krävs betydande tillskott av fossilfri elproduktion. Mot det står bl.a. pågående verksamhet som yrkesfiske och naturvård. Havsbaserad vindkraft kan bli ett nödvändigt komplement till annan fossilfri elproduktion, vattenkraft, vindkraft, solenergi och kärnkraft. För att lösa denna målkonflikt och få till en samexistens krävs en tidig ingående dialog med direkt berörda parter inom yrkesfiske, vattenbruk och naturvård. Havsbaserad vindkraft ska placeras där den förorsakar så små störningar som möjligt. Viktigt är att det tas ett helhetsgrepp över hela kuststräckan för att hitta lämpliga platser där motstående intressen inte påverkas på ett oacceptabelt sätt.
4	<b>Anser partiet att kommunen ska inrätta nya naturreservat?</b>	Ja, men då ska det byggas på tydliga motiv för att skydda värdefulla naturvärden. Instrumentet ska användas restriktivt för att för att inte undergräva statusen för naturreservat.
5	<b>Hur anser partiet att kommunens skogar ska förvaltas?</b>	Liberalerna anser att förvaltningen av kommunens skogar ska vara långsiktigt hållbar där de ekologiska och sociala dimensionerna ska vara ett tydligt inslag. Det innebär att vi anser att kontinuitetsskogsbruk ska prövas där det möjligt/lämpligt. Den tätortsnära skogen har en viktig roll för friluftslivet och i förlängningen folkhälsan.
6	<b>Hur ser partiet på Bohusbanans framtid?</b>	Liberalerna ser mycket positivt på Bohusbanan framtid. Viktigt att inte minst norra Bohusbanan successivt rustas upp. Det är bra att arbetet med trädsäkring inletts liksom att arbetet med åtgärdsvalsstudie för norra Bohusbanan påbörjats. Viktigt att prioritera åtgärder som ger ökad driftssäkerhet och ökad hastighet utifrån en tydlig målbild, där Bohusbanan är ett väl fungerande och attraktivt alternativ för pendling till arbete och studier
7	<b>Vad anser partiet ska göras med invasiva arter?</b>	Utgångspunkten måste vara att det ska finnas tydliga regler för att hindra att invasiva arter kommer ut i naturen och det gäller alla typer av främmande arter. När det ändå hänt bör invasiva arter i första hand utrotas om detta är möjligt. I andra hand, om utrotning inte är möjligt, utnyttja arten kommersiellt. Det sistnämnda gäller t.ex. så kallade Stillaohavsstron.
8	<b>Vilket ansvar har kommunen för ladd-infrastrukturen?</b>	Liberalerna stödjer fullt ut Strömstads kommuns övergripande mål om en fossiloberoende kommun 2030. Där spelar elektrifiering av fordonsflottan en avgörande roll vilket kräver en fungerande laddinfrastruktur. När det gäller publika/offentliga laddstolpar är kommunens huvudsakliga ansvar att identifiera lämpliga platser där kommersiella aktörer kan etablera sig. Sedan har kommunen också ett ansvar genom det egna bostadsbolaget att skapa laddmöjligheter i sina flerfamiljsgarage och vid parkeringsplatser för boende.

Vänsterpartiets svar på Naturskyddsföreningen i Strömstads partienkät 2022

Nr	Fråga	Kommentar
1	<b>Hur anser partiet att Nationalparken ska förvaltas?</b>	Koster-Väderööverenskommelsen är ca 20 år gammal och föregick nationalparkens bildande. Där lades grunden för samförvaltningen och att parken ska vara en brukande nationalpark. Det innebär bland annat att bottentrålning är tillåten i bestämda områden.

		Vänsterpartiet har ställt sig bakom den samförvaltningen, det samarbete mellan forskare och fiskare, som gjorde det möjligt att bilda Kosterhavets nationalpark. Men 13 år efter invigningen kan det vara dags att gå vidare. Fiskarnas redskap har utvecklats och det borde vara möjligt att se slutet på den skadliga bottentrålningen. Å andra sidan; för att öka tillgången på fisk i havet borde bestånden av säl och skarv begränsas genom jakt.
2	<b>Vilka villkor anser partiet ska ställas på landbaserad fiskodling?</b>	Först och främst ska fisken simma i ett hav som är friskt och rent. Ingen fisk mår bra av att simma runt i ett kar. Vänsterpartiet är ett djurvänligt parti. Naturligtvis kräver vi nollutsläpp ifrån varje landbaserad fiskodling. Slakt ska ske på ett skonsamt sätt. Vänsterpartiet ser positivt på att nya näringar etableras i Strömstad.
3	<b>Vilken är partiets inställning till havsbaserad vindkraft i Skagerack?</b>	Vänsterpartiet är positiva till havsbaserad vindkraft. Den har mycket stor potential att på relativt kort tid öka den elproduktion som ska bidra till att ställa om industrin till miljö- och klimatvänlig produktion. Hänsyn skall tas till yrkesfiske, marint liv och fågelliv.
4	<b>Anser partiet att kommunen ska inrätta nya naturreservat?</b>	Strömstads kommun behöver definitivt bidra bättre till Sveriges miljömål. Öster om E6 finns skogar som innehåller många nyckelbiotoper och stor biologisk mångfald. Dessa hotas idag av omfattande avverkningar. Här kan kommunen bidra till att skydda värdefulla skogar. För övrigt stöder Vänsterpartiet naturskyddsföreningen förslag att bilda ett stort naturreservat på Löveråsfjället.
5	<b>Hur anser partiet att kommunens skogar ska förvaltas?</b>	Först och främst anser Vänsterpartiet att kommunens skogar ska brukas med plockhuggning. Endast där kommunen äger virkesåkrar kan kalvhuggning tillåtas och då bara för att återställa naturskogar. Den gemensamt ägda skogen ska förvaltas så att den kan vara ett föredöme för andra skogsägare. Det ska gälla alla kommunens skogar, inte bara de som ligger nära tätorten. När nya reservat bildas kan kommunen succesivt öka sitt ägande men det är inget självändamål att öka kommunens skogsinnehav.
6	<b>Hur ser partiet på Bohusbanans framtid?</b>	Bohusbanan måste bli dubbelspårig och kopplas ihop med Östfoldbanan så att vi får en modern, snabb och effektiv länk Oslo-Göteborg-Köpenhamn. Den bör ha samma standard som Väst kustbanan, dvs tillåta hastigheter på minst 200 km/tim, kanske upp till 300 km/tim. Med en sådan järnväg vidgas arbetsmarknaden för Strömstadsborna och stora delar av de långväga godsvolymerna flyttas från fossila lastbilar. Det kommer att bli en stor vinst för klimat och miljö.
7	<b>Vad anser partiet ska göras med invasiva arter?</b>	Kommunen bör fastställa vilka invasiva arter som finns i vår kommun och hur de ska bekämpas. Information ska gå ut till alla fastighetsägare om hur bekämpningen lämpligast ska göras. Alla fastighetsägare ska bekämpa invasiva arter på egen mark.
8	<b>Vilket ansvar har kommunen för ladd-infrastrukturen?</b>	Vänsterpartiet har motionerat om laddstationer på publika platser som laddas med solceller. Tyvärr har kommunfullmäktige hittills avvisat våra förslag. Laddstationer ska finnas på de platser där bilen står under lång tid. Därför är det viktigt att Strömstadsbyggen sätter upp laddstationer på sina parkeringsplatser. För att få en mera hållbar internationell båttrafik bör staten, regionen och kommunen gemensamt finansiera en laddstation för hybridfärjor.

Feministiskt Initiativs svar svar på Naturskyddsföreningen i Strömstads partienkät 2022

Nr	Fråga	Kommentar
1	<b>Hur anser partiet att Nationalparken ska förvaltas?</b>	<p>Fi vill verka långsiktigt för ökat skydd av havs- och kustområden, en bättre förvaltning av redan inrättade marina skyddade områden, inklusive en ökad reglering av fisket, samt för ett generellt förbud mot bottentrålning. Vi vill främja den biologiska mångfalden på många sätt; bl.a. genom att stärka naturskyddsområden. Nationalparker inrättas för att skydda områden med natur- och kulturarv som annars riskerar att försvinna. Vi är positiva till den nuvarande nationalparken och ser positivt på inrättandet av flera nationalparker och naturskyddsområden.</p> <p>Länsstyrelsen i Västra Götalands län är förvaltare av Kosterhavets nationalpark och har delegerat ansvarsområden och beslutsbefogenheter till Kosterhavsdelegationen som består av representanter för lokala intressen (Bl.a. företrädare för Strömstad och Tanum, intressegrupper, icke-statliga organisationer, fiskeorganisationer, forskare och länsstyrelsen). Det har gjorts en utredning som kommer fram till att nuvarande förvaltningsmodell är bra och bör fortsätta, men att deras roll kan förtydligas och förbättras; bl.a. genom utbildning till nya delegater, mer fokus på långsiktiga strategiska frågor, komplettera med en representant för naturvårdssidan (exv WWF eller Naturskyddsföreningen) m.m.</p>
2	<b>Vilka villkor anser partiet ska ställas på landbaserad fiskodling?</b>	<p>Fi är positiva till småskaligt och hållbart fiske, men verkar för att förbjuda fiskodling.</p> <p>Vi vill överhuvudtaget verka för ett stopp av överfiske. Vi vill istället se hållbara och livskraftiga fiskbestånd, där en central del är minskade fiskekvoter för att ge möjlighet till återhämtning för redan utarmade bestånd. Fiskekvoter ska fördelas rättvist och gynna fiskare som använder de för miljön och fisken mest skonsamma fiskemetoderna.</p>
3	<b>Vilken är partiets inställning till havsbaserad vindkraft i Skagerack?</b>	Vi är positiva till havsbaserad vindkraft i Skagerack. Feministiskt initiativ verkar för ett hållbart energisystem byggt på förnybara resurser och ett minimalt utsläpp av växthusgaser. En progressiv energipolitik är ett viktigt verktyg för att minska utsläppen och på så sätt minimera de effekter av den globala uppvärmningen som syns redan idag. Fi verkar för en utbyggnad av vindkraft och solenergi samt för utveckling av framtida förnybara energikällor.
4	<b>Anser partiet att kommunen ska inrätta nya naturreservat?</b>	Fi ser positivt på inrättandet av flera nationalparker och naturreservat.
5	<b>Hur anser partiet att kommunens skogar ska förvaltas?</b>	Fi står för en långsiktigt hållbar skogspolitik där alla verksamheter som bedrivs i skogen ska ske inom ekosystemets ramar och med hänsyn till de samlade behov som allt levande ställer på fungerande ekosystem. Vi behöver omforma skogspolitiken så att Sverige når de miljömål som satts upp om levande skogar, en biologisk mångfald av levande arter, myllrande våtmarker och levande sjöar och vattendrag.

		Fi verkar för att staten genom sitt skogsinnehav ska ta det största ansvaret för skyddandet av biologisk mångfald. Skogen ska brukas på ett mer hållbart och långsiktigt sätt där dess resurser uppmärksammas och tas till vara. Vi vill öka skogens tillgänglighet, att turism bygger på ekologiskt hänsynstagande och att jakt inte verkar inskränkande på tillgängligheten. Vi vill att storskaliga hyggesfria skogsbruksmetoder utvecklas i Sverige; genom forskning, utbildning och omställning av skogsindustrin. Vi verkar för utökat skydd av produktionsskog för att skydda den biologiska mångfalden. Vi vill att mindre skogsägare ska få fullgod ersättning för skogar med höga natur- och kulturvärden och vi verkar för utökad beskattning på ohållbara skogsprodukter.
6	<b>Hur ser partiet på Bohusbanans framtid?</b>	Feministiskt initiativ vill satsa stort på bra tåg i hela Sverige, inte bara mellan Sveriges tre största städer. Vi vill att Bohusbanan ska upprustas för att underlätta för pendlare, förbättra restiden och ge ett miljövänligt alternativ till bilresor.
7	<b>Vad anser partiet ska göras med invasiva arter?</b>	Invasiva arter är arter som introduceras (oftast av människor) till en ny miljö där de sprider sig okontrollerat och gör skada - de kan skada hela ekosystem och hota den biologiska mångfalden. Det bästa sättet att stoppa invasiva arter är genom att jobba förebyggande - dvs förhindra spridningen i första hand. I andra hand gäller det att snabbt upptäcka och bekämpa de som ändå introducerats. Naturvårdsverket har bra information om hur man kan bekämpa invasiva arter - där det som rekommenderas är mekanisk bekämpning av skadliga invasiva växter i första hand (inte kemisk eller biologisk).
8	<b>Vilket ansvar har kommunen för ladd-infrastrukturen?</b>	Varje kommun kan hjälpa till genom att installera laddare till kommunens egna elbilar/hybrider, genom att se till att det kommunala bostadsbolaget erbjuder laddning till sina hyresgäster samt genom att tillgängliggöra laddning vid kommunens parkeringsplatser. Man kan också ge företag möjlighet att sätta upp laddstolpar, utifrån gällande regler.

Socialdemokraternas svar på Naturskyddsföreningen i Strömstads partienkät 2022

Nr	Fråga	Kommentar
1	<b>Hur anser partiet att Nationalparken ska förvaltas?</b>	Vi ser inget behov av att förvaltningen av Kosterhavets nationalpark förändras.
2	<b>Vilka villkor anser partiet ska ställas på landbaserad fiskodling?</b>	Landbaserad fiskodling ska ske i en kontrollerad miljö i slutna system med recirkulerande vatten.
3	<b>Vilken är partiets inställning till havsbaserad vindkraft i Skagerack?</b>	Etableringar för förnybar energi är väsentligt, men dessa måste ske utifrån största möjliga kunskapsinhämtning och med en försiktighetsprincip som säkerställer att det sker med minsta möjlig påverkan på ekosystemet. Det finns många frågor att utreda innan vårt parti kan ta ställning fullt ut i frågan, inte minst rörande marint avfall och annat material som kan tänkas behövas hanteras. Därutöver finns ytterligare frågor att besvara såsom framtida avvecklingsplaner med alla dess konsekvenser. Dessa frågor behöver belysas i en miljökonsekvensbeskrivning.
4	<b>Anser partiet att kommunen ska inrätta nya naturreservat?</b>	Vi ser det som viktigt att bevara värdefulla natur- eller livsmiljöer för skyddsvärda arter och att staten/länsstyrelsen har ett ansvar för detta. Kommunen bör också i sitt miljöarbete föreslå och själva kunna bidra till att bilda kommunala naturreservat. Den kostnad, kunskap och skötsel som följer av bildande av ett naturreservat kan innebära, att den kommunala ekonomin i många fall inte tål att belastas med dessa.
5	<b>Hur anser partiet att kommunens skogar ska förvaltas?</b>	Vi har i kommunen tagit beslut om sk kontinuitets/hyggesfritt skogsbruk på kommunens marker. Detta för att optimera avkastningen från skogen, samtidigt som naturvärdena ökar
6	<b>Hur ser partiet på Bohusbanans framtid?</b>	Viktigt att vi har en väl fungerande tågkommunikation nu och i framtiden. För att tåget ska bli ett alternativ till bilen och miljön behöver Bohusbanan rustas upp för att kunna förkorta restiden, Trädsäkring behöver också ske för att undvika onödiga stopp. Tåget ska vara prismässigt konkurrenskraftigt så att fler väljer detta alternativ.
7	<b>Vad anser partiet ska göras med invasiva arter?</b>	Vad vi vet är att invasiva arter är ett hot mot den biologiska mångfalden och kan orsaka allvarlig skada på ekosystem och människors hälsa. Vi har inget bra svar på frågan om vad vi vill göra, pga att vi saknar nödvändig kunskap i ämnet. Vi har att följa råd/rekommendationer från staten/naturvårdsverket och bidra till att informera allmänheten, samt förebygga så att främmande arter som kommer hit snabbt kan upptäckas.
8	<b>Vilket ansvar har kommunen för ladd-infrastrukturen?</b>	I Strömstad har vi för närvarande flest laddpunkter bland Fyrbodals kommuner. Detta har kunnat ske genom ett samarbete mellan kommunen och privata intressenter. Om elbilen ska bli ett alternativ även på landsbygden krävs en fortsatt utbyggnad av laddplatser. För att möjliggöra detta krävs också att el kan tillhandahållas för vilket vi anser att staten har ett ansvar.

Miljöpartiets svar på Naturskyddsföreningen i Strömstads partienkät 2022

Nr	Fråga	Kommentar
1	<b>Hur anser partiet att Nationalparken ska förvaltas?</b>	Vi tycker det fungerar bra idag. Kommunen ska verka för att ta till vara på invånarnas intressen. De värderingar som låg till grund när parken grundades ska värnas. Samförvaltning Norra Bohuslän fungerar bra.
2	<b>Vilka villkor anser partiet ska ställas på landbaserad fiskodling?</b>	Vi är i princip emot det.
3	<b>Vilken är partiets inställning till havsbaserad vindkraft i Skagerack?</b>	Vi är positiva till vindkraft, men vill inte ta ställning till frågan innan vi vet vilken miljöpåverkan ett konkret förslag har. Vi har en fantastisk havs- och skärgårdsmiljö i Strömstad som vi är måna om.
4	<b>Anser partiet att kommunen ska inrätta nya naturreservat?</b>	Ja. Helst vill vi dock att länsstyrelsen tar det ansvaret. Vi stödjer t ex förslaget om naturreservat vid Löveråsfjället. Vi har egna förslag på naturreservat vid området kring Bohusleden och Mällby kyrkogård. Ett område som har höga naturvärden och hotas av exploatering. Vi tycker överlag att kommunens strategiska planering ska ta större hänsyn till natur- och friluftsvärden.
5	<b>Hur anser partiet att kommunens skogar ska förvaltas?</b>	Kommunen har i stort sett infört hyggesfritt skogsbruk i sina skogar. Vi vill säkerställa detta i kommande arbete med skogsbruksplan. Vi vill också skydda gammelskog samt skog med höga naturvärden helt från skogsbruk.

6	<b>Hur ser partiet på Bohusbanans framtid?</b>	Bohusbanan ska rustas upp!
7	<b>Vad anser partiet ska göras med invasiva arter?</b>	Kommunen bör verka för att bekämpa invasiva arter samt hjälpa till att sprida information i ämnet.
8	<b>Vilket ansvar har kommunen för ladd-infrastrukturen?</b>	Kommunen bör verka för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur. Vi vill se satsningar på laddinfrastruktur för kommunala parkeringsplatser samt för boende i hyresrätter genom det kommunala bostadsbolaget.